Polska musi wybiegać w przyszłość

Rozmowa z **Hubertem Zaborowskim** oraz **Sebastianem Stolarczykiem**, twórcami systemu GreenTransit i właścicielami firmy SHM Sp. z o.o.

Michał Koralewski: 11 września br. w Polsce wszedł w życie protokół uzupełniający do konwencji CMR w sprawie elektronicznego listu przewozowego (e-CMR). Umożliwia on przewoźnikom oraz innym stronom przewozu wystawianie listu przewozowego w formie elektronicznej. Jakie korzyści przynosi taka zmiana?

Hubert Zaborowski: Korzyści z wprowadzenia w życie protokołu uzupełniającego jest mnóstwo: zaczynając od przyśpieszenia i ułatwienia procesu wypełniania i przekazywania dokumentów, przez ogromne oszczędności pieniędzy i papieru, kończąc na nieuniknionym procesie modernizacji i wprowadzania ułatwień w branży TSL. Polska, z uwagi na mnogość firm transportowych oraz zwiększenie inwestycji gigantów w magazyny i hale produkcyjne, staje się niezwykle atrakcyjnym obszarem dla kolejnych firm. Będą tworzyć się nowe miejsca pracy i ośrodki produkcyjne, a to wszystko będzie prowadzić do zwiększenia wolumenu transportów. Z tego też powodu Polska musi wybiegać w przyszłość i przodować w nowych rozwiązaniach tak, aby ułatwiać wykonywanie przewozów i zachęcać kolejne firmy do przenosin swoich oddziałów do Polski. Taka innowacja wpłynie korzystnie na naszą gospodarkę i skorzystają z tego nie tylko firmy transportowe. Co prawda w krajach Beneluxu już są wprowadzone podobne rozwiązania, jednak to właśnie polskie przedsiębiorstwa wykonują najwięcej przewozów towarów w Europie, dzięki czemu możemy przodować we wprowadzaniu innowacyjnych rozwiązań. Aby przebiegło to sprawnie, potrzebne jest poparcie rządu i chęci przedsiębiorców na zmiany. Z pewnością będzie to jedno z większych wyzwań na naszej drodze, jednak sądzę, że Polacy szybko zauważą korzyści w swojej codziennej pracy i po porównaniu wydatków na koniec miesiąca.

Aby Polska w pełni mogła korzystać z ekologicznego obiegu dokumentów w transporcie, potrzeba jeszcze sporo pracy. Dużo się mówi, że wprowadzenie protokołu uzupełniającego przynosi wiele korzyści, jednakże wciąż jeszcze brakuje w Polsce systemu obsługującego e-cmr.

M. K.: I tę lukę ma zapełnić Państwa system. Na jakim jest obecnie etapie projektowania?

Sebastian Stolarczyk: Aktualnie jesteśmy w fazie testów naszego systemu. Jeszcze w tym roku planujemy rozpocząć działanie na rynku polskim, ponieważ to właśnie tutaj znajduje się serce europejskiego transportu. Chcielibyśmy, aby to właśnie Polska stała się najbardziej rozwiniętym technologicznie w dziedzinie transportu krajem i mamy na to pomysł, który konsekwentnie realizujemy. W planach mamy również wdrożenie elektronicznych wersji wszystkich dokumentów dla magazynu, spedycji oraz całego zaplecza branży TSL. Wierzymy, że papier nie jest niezbędny w tej branży, a nowe rozwiązanie pozwoli na zwiększenie wygody, bezpieczeństwa i optymalizacji wyników na każdym etapie transportu.

M. K.: Jakie są zalety projektowanego przez Państwa systemu?

Hubert Zaborowski: Przede wszystkim przyśpieszenie procesu wypełniania i sprawdzania dokumentów, zdjęcie obowiązku przechowywania i pilnowania dokumentów przez kierowców oraz konieczności magazynowania dokumentów w wersji papierowej przez okres wymagany przepisami. To jest jedynie część korzyści, jakie niesie za sobą korzystanie z naszego systemu. Do tego dochodzi przyśpieszenie procesu księgowania i brak konieczności obsługi papierowych wersji dokumentów. Ogromną zaletą systemu jest dostęp do wszystkich dokumentów z dowolnego miejsca.

Sebastian Stolarczyk: Oprócz tego GreenTransit, to również oszczędność. Często nie zdajemy sobie sprawy, że sama obsługa papierowych dokumentów, czyli zakup i transport papieru, skanowanie, porządkowanie oraz przechowywanie po wykonanym transporcie generuje bardzo duże i niepotrzebne koszty w skali roku, a jednocześnie zabiera cenny czas pracownikom. Nasz system w znaczący sposób ograniczy te koszty. Poza tym jest elastyczny i intuicyjny w obsłudze. Zaprojektowany został dla każdego ogniwa w łańcuchu dostaw. Naszym założeniem jest, aby korzystał z niego zarówno kierowca, spedytor, właściciel firmy transportowej jak i magazynier.